Año IV.—Núm. 1108. Lúnes 24 de setiembre de 1860. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.—Mahon.—D. Matias Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

NAVEGACION-SUBMARINA.

POR D. NARCISO MONTURIOL.

(CONCLUSION.)

X.

Pruebas verificadas en el mar, con el Ictíneo.

En mi primera memoria anunciaba la conclusion del Ictíneo para el mes de febrero del 59; pero por motivos inherentes á toda empresa nueva, no se botó al mar hasta el 28 de junio.

La varada fué con poca fortuna, pues que el Ictíneo recibió cinco cabezadas, que inhabilitaron las vejigas natatorias, se rompieron los forros impermeables y algunos cristales. La avería fué de consideracion; pero despues de un exámen prolijo, quedé convencido, de que, si bien el Ictíneo no podia verificar pruebas submarinas á mucha profundidad, no habia inconveniente, sin embargo, en hacerlas á dos ó tres atmósferas de presion.

Lo importante en esta cuestion, consistia en saber si el Ictíneo reunia las calidades que yo le atribuia; si los hombres que debian ir encerrados en él estarian tan bien trabajando en el fondo del mar, como bien habíamos estado en tierra, encerrados herméticamente en él: en una palabra. si el Ictíneo descenderia, y volveria á la superficie, si permaneceria entre dos aguas y navegaria tambien en ellas como por la superficie y por el fondo.

Si en la verificacion de todos estos movimientos y en la prolongacion indefinida del sostenimiento de la respiracion debajo del agua, consiste la navegacion submarina, es claro que el objeto principal de ella queda cumplido.

He hecho un gran número de esperiencias y todas ellas han dado resultados satisfactorios.

La navegacion submarina, pues, es un hecho.

El Ictíneo baja y sube; anda y vira, lo mismo en la superficie, que entre dos aguas, y que en el fondo del mar.

El hombre vive tan bien dentro del Ictíneo, como en plena atmósfera.

Las esperiencias verificadas en estas aguas, han llamado varias veces la atencion del público; y hé aquí la relacion que hizo el *Diario de Barcelona*, de la que verifiqué en 23 de setiembre último:

«Ayer á las nueve y media de la mañana se verificó en las aguas de este puerto una de las pruebas de navegacion submarina por medio del barco llamado Ictíneo, invencion del Sr. Monturiol. A pesar de hallarse invitados solamente los señores accionistas, autoridades de Marina, y señores redactores de los periódicos de esta capital, una numerosa concurrencia ocupaba el anden del puerto, y el vapor *Remolcador*, así como un sin fin de botes y lanchones, estaban llenos de gentes de todas clases, ansiosas de presenciar el espectáculo.—Colocado el Ictíneo á cien metros de la punta del muelle viejo, el Sr. Monturiol con cuatro individuos mas, se han encerrado herméticamente en él, y el barco se ha sumergido con toda seguridad, pero lentamente. En la proa y popa del barco habia dos palos de unos siete metros de longitud con objeto de señalar los movimientos de descenso, ascenso y direccion del mismo; y evitar así los choques con las demás embarcaciones que le seguian, y en particular en las subidas rápidas.

«El primer movimiento ha sido de descenso vertical, bajando á la profundidad de 10 metros, en cuya posicion ha permanecido 12 minutos. Despues en el espacio de la mitad de este tiempo ha subido y bajado tres veces consecutivas sin presentar á la superficie ó flor de agua mas que la espina del pez. En seguida virando hácia el S. S. O. ha andado entre dos aguas y á diferentes profundidades, como unos doscientos metros en el espacio de seis minutos. Siguiendo rumbo al S. adelantó como unos cuatrocientos metros, ascendiendo y descendiendo varias veces, y virando por redondo ha navegado al N. y en línea recta, como unos seiscientos metros. Despues de otros movimientos en varias direcciones, ha ascendido definitivamente á la superficie, y hemos visto aparecer al Sr. Monturiol y demás sugetos, á las 12 menos diez minutos en punto, sin observar en ellos el menor síntoma de malestar.

«El Ictíneo ha permanecido dos horas y veinte minutos en completa incomunicacion con nuestra atmósfera.

«El Sr. Monturiol ha verificado en su Ictíneo veintiun descensos ó experiencias debajo de agua; y á pesar de los resultados que ha podido hoy presentar á los concurrentes, todavia espera dar mayores proporciones á su invento, como lo demostrará en la memoria que está escribiendo.»

Todas estas pruebas las he verificado con las peores condiciones que pueden darse, como son las de un Ictíneo que hace agua; que no tenia vegigas natatorias; con cristales rotos, y en medio de unas aguas sucias que no permiten ver los objetos del suelo, ni aun estando metido el barco como un metro dentro del fango del fondo.

Por lo demás si estas pruebas son suficientes para llevar en el ánimo de todos la creencía de que la navegacion submarina es un hecho, no dudo que encontraré los elementos necesarios para practicarla en grande escala.

Toda empresa, por gloriosa que sea en sí, es indispensable, para interesar al público, que ofrezca beneficios á los capitales que se inviertan en ella. La explotacion del fondo del mar es una mina de riquezas inagotable. Me fijaré solamente en uno de los objetos de la navegacion submarina, el de la pesca del coral.

XI.

De la pesca del coral.

El coral abunda en todos los mares meridionales cuyos montes presentan acantilamientos, recodos de techumbre y cuevas. Se encuentra desde 10 á 100 brazas de profundidad. Haylo rosa, carmesí y blanco. Abunda en nuestras costas del Mediterráneo, y el de mejor calidad es el del cabo de Creus. Los medios empleados por los actuales coraleros para pescarlo, son una cruz cuyos brazos tienen una ó dos varas, cuyos extremos están guarnecidos de semicirculos de hierro, armados de dientes; y de un brazo á otro se pone abundante red, á fin de que el coral que rompan los brazos, se quede en el mismo instrumento, que se llama *coralera*. La coralera tiene en el centro, que es donde se cruzan los brazos, un pedazo de plomo, á fin de que el centro de gravedad, haga que los cuatro brazos, no se separen del plano horizontal. La coralera se tiene suspendída del centro por medio de una cuerda, y cuando está en el fondo del agua, la pasean y le dan un movimiento de arriba abajo, y de un lado para otro, con el objeto de que los brazos se metan por debajo de las rocas, y arranquen el coral. Si el suelo presenta acantilamientos, despues de haberlo explotado por medio de la coralera, se busca si tiene cavidades y cuevas, por medio de otro instrumento que se llama *buzon*.

El buzon consiste en una verga de 20 ó mas varas de longitud, suspendida por una cuerda atada á una mitad del centro longitudinal de la misma, en cuyo extremo mas largo, hay un semicírculo de hierro y red, y en el extremo mas corto, un pedazo de plomo, que hace equilibrio al brazo largo. Así se pone en línea horizontal: para darle un movimiento de oscilacion, hay dos cuerdas equidistantes de la cuerda primera, que sirve de hipomoclio, y aflojando la una, y tirando de la otra, se logra que el estremo armado del semicírculo dentado, de golpes, resbale por la superficie de la cueva, en la que debemos presumir, se habrá introducido el buzon.

Por estos medios se pesca el coral, en los sitios donde no pueden llegar los buzos, los cuales, en el mar de las Indias lo pescan á 10 brazas de profundidad, llegando algunos de ellos á 15. El número de buzos es corto, y el mas escelente de todos ellos no ha descendido nunca á mas de 25 metros. Los que se sumerjen con el aparato *Escafiandra* (que consiste en un casco de hierro, en un vestido de goma elástica, y sandalias de plomo, estando en comunicacion con la atmósfera, por medio de un tubo, al que se inyecta el aire por medio de una bomba), tampoco pueden descender á mayor profundidad, porque parece que tres atmósferas de presion, es el máximo que puede sufrir el hombre, siendo ya en este caso dificultosa la respiracion.

¿Qué cantidad de coral se pesca por estos medios? Lo ignoro. Solamente sé que hay unas dos mil embarcaciones, tripuladas por cinco hombres cada una, que lo pescan en el Mediterráneo.

Tanta es la abundancia de coral, que pescándolo á tientas, se saca todo el que encontramos en los mercados del Globo.

El término medio del precio del coral, en piezas pequeñas, es de 80 reales la libra.

El coral de un centímetro á tres de diámetro tiene un valor exorbitante.

Son muy estimadas las piezas que pueden servir para candelabros.

Pescado por los actuales medios se rompe en pedacitos.

Si la empresa de los Ictíneos pescase solamente por valor de la cuarta parte de los gastos que hacen los mencionados dos mil barcos por temporada de seis meses, obtendria anualmente un producto bruto de cinco millones de reales, que supondrian 625 quintales de coral pescado. Seis Ittíneos, cuyo coste y sostenimiento en la esplotacion, supondrian un capital de seis millones de reales, pescarian el doble de aquella cantidad.

No creo deber entretenerme en pormenores de esta clase, cuando es un negocio muy conocido, y cuando salen destinados á esta pesca, gran número de barcos españoles. Seis ú ocho buques de mayor porte, catalanes, han salido, á mediados del 59, con destino á las islas de Cabo Verde, y con el único objeto de pescar coral en aquellas islas.

La esplotacion del fondo del mar podria ser objeto de una sociedad, cuyo capital fuese de seis millones de reales.

Este capital deberia hacerse efectivo en el espacio de diez y ocho meses, y por dividendos iguales. Necesariamente deberia desembolsarse por completo; porque durante este tiempo no podria tener lugar la esplotacion, mas que por el actual Ictíneo: cuyo destino principal deberia ser formar prácticamente buenos operarios submarinos

La sociedad podria contratar con el gobierno para la construccion de buques de guerra, y con cualesquiera particulares ó sociedades para el salvamento de buques sumergidos á profundidades donde no pueden llegar los buzos de ninguna clase.

Los beneficios líquidos de la sociedad se repartirian de una manera equitativa, y previo un convenio entre el inventor y los socios.

CONCLUSION.

Apesar de que no me habia propuesto escribir un tratado de navegacion submarina, esta Memoria contiene las principales cuestiones referentes á ella, y las presenta resueltas.

Mi interés particular exigia que no fuese tan esplícito; pero el deseo de que se lleve á cabo tan útil proyecto, ha podido mas que mi propio interés, y que el sentir de mis amigos, que me aconsejaban ser mas reservado.

Siento una gran necesidad de publicar todo lo que he estudiado referente á este problema, porque es hora ya de que el hombre tome posesion del vasto mundo submarino; y hora es ya tambien de que seamos nosotros, los españoles, los que nos levantemos sobre el orgullo de las demas naciones, para probarles que valemos todavía tanto como ellas.

¿Qué nos falta para lanzarnos á esta gloriosa conquista?—Acaso capitales? los tenemos sobrados.—Inteligencias tal vez? Personas inteligentes no pueden faltar en nuestra España, cuyo desarrollo científico é industrial va tomando tantas creces, que en los últimos treinta años, presentan un adelantamiento tan portentoso, para cuya consecucion los demas paises han necesitado mas de un siglo. Nuestros maquinistas, industriales y constructores de toda clase, que se han formado en las escuelas públicas, y fuera de ellas, y sobre todo nuestro cuerpo de ingenieros, se encuentran á la misma altura de los ingenieros de los paises mas adelantados. Ni á unos ni á otros les falta voluntad y pasion para asombrarnos con sus obras.

Creo que nadie duda ya de la regeneracion de nuestro pais.

En otro tiempo la adquisicion de las Américas, dió renombre á nuestra patria, hizo de nosotros la primera de las naciones; y apesar de nuestras desgracias, somos la nacion que mas gloria ha dado á la humanidad. Continuemos, pues, en nuestra grande mision de descubrir nuevos mundos, y digamos á los orgullosos extrangeros, que, todavia hay el gérmen de Colon en nuestra tierra, y que si entonces produjo grandes hombres, tambien ahora hará brotar de nuestro suelo nuevos Elcanos, que tanto enaltecieron el nombre español.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 19.

Segun noticias posteriores á las que hemos dado sobre la muerte del general Mac-Crohon, no murió en el Cairo, como se habia dicho, sino en la travesía del mar Rojo, á los dos dias de su salida de Suez.

El general murió asfixiado por el calor sofocante, que ahogó asimismo á otros cuatro individuos de la tripulacion. El calor llegó por aquellas latitudes á 60 grados del centígrado, y todos los pasajeros tuvieron que hacer la travesia con nieve á la cabeza, precaucion que no bastó para librar de la muerte al general Mac-Crohon.

Cuatro dias tardó el buque en llegar á Aden, donde fué depositado el cadáver. Calculen nuestros lectores la horrible situacion de la señora y las niñas del general durante estas eternas noventa y seis horas.

No es cierto que el general fuese baldado. Solo se resintió de una herida que tenia en la pierna izquierda por efecto de la humedad salitrosa del mar; pero apenas desembarcó en Alejandría, pudo andar con toda facilidad. Su muerte, producida por la asfixia, fué casi instantánea.

La señora viuda del general Mac-Crohon

se encuentra en Barcelona, donde probablemente permanecerá hasta la llegada de los reyes, dirijiéndose despues á esta córte.

—A las once y media de la mañana de ayer pasó por Búrgos, con direccion á esta córte, el infante don Francisco de Paula.

—Todos los hombres políticos habrán observado con estrañeza que mientras en el movimiento insurreccional de Italia tomaban parte los demócratas de todas nacionalidades, no se ha oido, ni por casualidad, nombrar como interesados en él á ninguno de los notables hombres de la *montaña roja* francesa. Ni Victor Hugo, ni Louis Blanc, ni Ledru Rollin, ni Proudhon se han movido en la apariencia. Pues bien, este fenómeno no ha podido menos de llamar la atencion á Luis Napoleon, quien, dedicado á hacer investigaciones, ha descubierto un plan que consistia en inspirarle confianza con su quietud para que se engolfase en Italia, y una vez estando allí ocupado el emperador, darle el golpe en Francia.

Idem 20.

De *La Correspondencia*:

«Ayer no quisimos hacernos cargo de unos papeluchos que en forma de proclama circularon, aunque poco. El lenguaje era tan estúpido como la intencion, y no habríamos hecho referencia de semejante necedad, si no viéramos que otros diarios han dado cuenta del hecho.

Como se vé, el conato de hacer algo existe; pero de ahí no pasará: estamos seguros de ello.»

De *La Epoca*:

«Se ha hecho circular estos dias, y se ha intentado, aunque en vano, difundir por el campamento de Torrejon, un impreso insensato, que es un nuevo testimonio de la situacion desesperada de ciertos enemigos del gobierno.

En el vértigo que los ciega se precipitan y se ponen tan en evidencia, que basta oir las absurdas invenciones con que se pretende alarmar á las gentes y observar sus tendencias, para descubrir el carácter soberanamente ridículo y el objeto con que se ponen en juego tan reprobados medios.»

—Dice *La Epoca*, que el capitan de caballería don Ramon Gonzalez Zabala, herido al lado del general conde de Paredes de Nava en la batalla de los Castillejos, ha sido nombrado cónsul de España en Niza.

—Ademas de los candidatos presentados, Aleson, Lara y O'Donnell (don Enrique), para la capitanía general de Filipinas, *Las Novedades* nos habla del marqués de los Castillejos y el de Guad-el-Jelú.

Tambien anuncia nuestro colega, que don Buenaventura Cárlos de Aribau ha vuelto á presentar recientemente su dimision de la secretaría de la intendencia del Real Patrimonio, que hace años está desempeñando.

La Correspondencia duda que esta noticia sea cierta.

BARCELONA 22 de setiembre.

La populosa capital del antiguo Principado alberga ya en su recinto á SS. MM. y AA. Barcelona en masa acudió ayer presurosa y poseida del mas vivo y solícito interes á saludar á la augusta Señora que hoy se sienta en el Trono de San Fernando, y á quien la nacion entera y la historia contemporánea la aclaman la *Bondadosa*. En otras tres épocas, y en circunstancias por cierto menos afortunadas y propicias, S. M. doña Isabel II habia sido recibida y victoreada por los leales habitantes de la antigua ciudad condal, cuyos esforzados hijos no vacilaron en arrostrar toda clase de sacrificios y en esponer su vida ante el plomo enemigo, para defender sus legítimos derechos y con ellos el triunfo de venerandas instituciones y era esto en 29 de junio de 1840, cuando apenas habia pasado los albores de la adolescencia; en 1.° de junio de 1844 y en 5 de junio de 1845. No creemos que S. M. haya podido olvidar las demostraciones de respetuoso y entusiasta aprecio que en estas tres distintas épocas se le tributaron.

Como ayer lo indicábamos, apenas Monjuich hizo la señal de que la escuadra se presentaba á la vista, la poblacion en masa se puso en movimiento; poblacion aumentada con ciento ó doscientos mil forasteros, ó los que fueren, pues creemos imposible calcular á cuanto asciende su número que es verdaderamente estraordinario. Cerca ya del mediodia divisábanse los buques que se dirigian al puerto. La hermosa fragata *Princesa de Asturias* venia caminando majestuosamente ostentando el pendon real en el palo mayor y escoltada por otros dos vapores de guerra, uno español y otro frances. Cuantos buques se encontraban en bahía aparecieron empavesados, produciendo un pintoresco efecto. Habia en el muelle una multitud inmensa, y en la punta del mismo se divisaban un enjambre de botes, y las preciosas falúas dispuestas por la capitanía del puerto para el desembarque de sus majestades y altezas. Una media hora despues la fragata aferraba sus áncoras frente de la línea de prolongacion del propio muelle. Junto con la escuadra entraba tambien en el puerto el vapor mercante *Dertosense*, que con un buen número de pasajeros habia ido á saludar á SS. MM. á unas tres ó cuatro leguas mar adentro. Al encontrar el *Dertosense* á la *Princesa de Asturias* el capitan de aquel dió por tres veces el grito de ¡Viva la Reina! que fué contestado unanimemente por todos los pasajeros, y virando hácia el puerto fué siguiendo á muy corta distancia de la fragata hasta que fondeó, en cuyo momento se repitieron las aclamaciones, que fueron contestadas por saludos de los señores ministros y demas personages que venian á bordo de la misma; por manera que mucho antes de llegar á Barcelona se veia ya saludada y seguida S. M. por un buen número de barceloneses.

Las primeras autoridades y la diputacion provincial la esperaban en la especie de puente construido sobre el mar, al pié del embarcadero real, que estaba convenientemente decorado para tan solemne acto. Al breve rato sentaban pié en tierra SS. MM. y AA. Venian acompañándoles en la misma falúa el confesor de la Reina señor Claret, el señor presidente del Consejo de ministros, la señora camarera mayor y dos ayudantes de S. M. el Rey. Despues de un corto descanso, habiendo subido las escaleras que conducen al anden, fueron allí recibidos por el señor alcalde corregidor y ayuntamiento y varias autoridades y representantes de diferentes corporaciones é institutos.

Desde los primeros momentos del desembarco se habia observado con dolorosa sorpresa que S. M. la Reina estaba herida, y las primeras palabras que se le oyeron pronunciar fueron que debia su salvacion á un verdadero milagro. Por el parte anteriormente publicado tienen noticia nuestros lectores del accidente de cuyas resultas quedó gravemente lastimada la augusta Señora. El pueblo barcelonés vió estampadas en su rostro evidentes señales del daño sufrido; pero el pueblo barcelonés ignoraba al saludarla que la Reina, haciéndose superior con varoniles fuerzas á los dolores ó á la incomodidad que naturalmente debia esperimentar, desoyó los ruegos de las autoridades y de las personas que la rodeaban, y no quiso retirarse á su Palacio hasta haber recorrido toda la carrera; así como el dia anterior, y no obstante el estado en que se encontraba, se resistió á regresar á Mahon como se le habia indicado, por saber que en Barcelona se la estaba esperando.

Antes de subir al magnífico carruaje que se le tenia dispuesto, descansó un breve rato en el sencillo, bien que elegante pabellon, que por disposicion del ayuntamiento se habia levantado en el anden junto al embarcadero; dicho pabellon constaba de un pequeño vestíbulo ó galería, y de dos pequeños gabinetes, destinados uno de ellos para tocador.

En el preciso momento en que las salvas de los fuertes saludaban á SS. MM. y AA. las tropas de la guarnicion cubrian la carrera.

A eso de las dos de la tarde se puso en movimiento el cortejo de entrada. Abrian la marcha los municipales de caballería y un piquete de Guardia civil, y precedido de dos oficiales de Estado Mayor, de dos ayudantes, uno del señor capitan general y otro del señor general segundo cabo y de un correo de gabinete. SS. MM. iban en un coche en que se veian las armas de Barcelona, tirado por ocho magníficos caballos ricamente enjaezados y adornados con blancos plumages. Tanto dicho coche, como la riquísima carroza de los señores marqueses de Llupiá y otros dos carruajes mas, eran servidos por cocheros, palafreneros y lacayos que vestian de librea blanca galoneada de oro.

S. M. la Reina vestia un elegante traje con mantilla negra; su augusto esposo el uniforme de Capitan general, ostentando en su pecho la banda de Cárlos III. En el mismo coche iban SS. AA. RR. el Sermo. Sr. Príncipe de Asturias, y la Serma. Sra. Infanta el primero jugueteando alegremente entre sus augustos padres, y saludando á la multitud, lo propio que su señora hermana. El ama, cuando no su augusta madre sostenian en su regazo á la Infanta doña Concepcion.

La muchedumbre que estaba agolpada junto al embarcadero, saludó á los Reyes victoreándoles en el instante del desembarco, y los vivas y las aclamaciones se repitieron en varios puntos de la carrera, en la cual pululaba un inmenso gentío. Multitud de personas corrian desaladas de un punto á otro para tener el gusto de saludar á sus majestades una, dos y tres veces. Las señoras agitaban al aire sus pañuelos, y todo el mundo buscaba entre el régio acompañamiento, entre el cual se distinguian los señores ministros y á los señores generales Concha y San Miguel, á dos figuras que inspiraban el mayor interes, y que personifican gloriosos recuerdos para la nacion española: el general duque de Tetuan y el general marques de los Castillejos. El primero marchaba al estribo derecho del coche de sus majestades, asi como el capitan general don Domingo Dulce al estribo izquierdo.

Este último no quiso que formaran otras tropas en la carrera que las de la guarnicion de la plaza, y no las de los cantones inmediatos, para que se viera que para la custodia de SS. MM. no necesitaba mas fuerzas militares, cuando contaba con los hidalgos sentimientos de lealtad que abrigan los pechos catalanes.

En algunos puntos de la estensa carrera que recorrió el cortejo se hicieron demostraciones notables. Frente del gran teatro del Liceo, cuya fachada estaba hermosamente decorada, hubo una verdadera ovacion que produjo un efecto difícil de describir; tambien en la plaza Nueva una lucida comitiva con las banderas del distrito segundo y con una música estaban aprestados para victorear á SS. MM. arrojando flores á su paso; los niños de las escuelas públicas les saludaron cantando un himno frente de las Casas Consistoriales, y los balcones del palacio de la Diputacion, se veian poblados de voluntarios catalanes, de esos héroes de la campaña de Africa, heridos algunos de ellos por las balas marroquíes, que ondeaban al aire banderas en las que se veian pintados los escudos de los antiguos distritos judiciales de la provincia y el de la propia diputacion.

Nos falta tiempo y espacio para detenernos en reseñar lo que aconteció en varios otros puntos de la carrera. Los augustos viajeros fueron recibidos frente de la puerta de Santa Lucia de la Santa Iglesia por el cabildo y clero, y colocados bajo pálio, entre los señores arzobispo de Tarragona y obispo de la diócesis, llevando S. M. en sus brazos á la tierna Infantita, recorrieron el pequeño trecho que se habia sembrado de flores, desde el indicado sitio hasta la puerta principal del propio templo. Este estaba majestuosa y espléndidamente iluminado. Mientras una nutrida orquesta cantaba el *De-Deum*, composicion del maestro don Pedro Tintorer, SS. MM. oraron un breve rato, primero ante el precioso altar mayor, y despues ante la capilla en que se veneran las sagradss reliquias de la inclita mártir barcelonesa Santa Eulalia. La Providencia habia salvado pocas horas antes la preciosa vida de S. M. ¡Nuevo y poderoso motivo para que los que son reyes de la tierra se prosternasen, religiosamente reconocidos ante el trono del Altísimo! Si el pueblo barcelonés hubiese tenido noticia anticipada del suceso hubiera tambien unido sus ruegos á los de sus reyes.

Poco antes de las cuatro de la tarde SS. MM. y AA. entraban en el Real Palacio manifestando en su semblante evidentes señales de satisfaccion por el recibimiento, altamente lisonjero, respetuoso y plausible, que se les habia hecho Allí escucharon las felicitaciones oficiales de la audiencia territorial, de la diputacion, ayuntamiento, cabildo Catedral, y otras corporaciones y autoridades.

Miles de personas poblaban la estensa plaza de Palacio, y empezó á circular la voz de que no habria desfile de tropas á causa del penoso estado en que S. M. se encontraba. El público que se hallaba anheloso de saludarla, desconfiaba ya de poder verificarlo, cuando apareció en el balcon de frente la Lonja, acompañada de su real esposo y sosteniendo entre sus manos y mostrándolo al público al inocente Príncipe de Asturias, el cual con sus tiernas manecitas saludaba á la entusiasmada multitud. Esta escena produjo una emocion inesplicable. Parecia que S. M. la Reina preguntaba á los catalanes si podia contar con la lealtad de sus sentimientos. Repetidos vivas poblaron al aire y S. M. se retiró tan conmovida como lo estaban la mayor parte de las personas que presenciaron tan tierno acto.

Terminamos esta pálida reseña felicitando á SS. MM. y AA. por su arribo á Barcelona y deseando que les sea grata la corta permanencia que deben hacer en la misma. Durante ella creemos que ni les faltarán ocasiones de reconocer los recomendables elementos que elevan á la ciudad de Barcelona á la importancia de una capital de primer órden, ni dejarán de encontrar en todas partes demostraciones de la mas alta y respetuosa consideracion y aprecio.

NOTICIAS DE MENORCA.

De los periódidos de Mahon copiamos lo siguiente:

MAHON 18 de setiembre.

El magnífico vapor de la marina imperial francesa *Aigle*, con bandera de contra-almirante entró en este puerto el domingo sobre las diez de la mañana.

A los pocos momentos de haber dado fondo se esparció la voz de que SS. MM. el emperador y la emperatriz de los franceses se hallaban á bordo, y efectivamente cuando movidos por la natural curiosidad nos dirijimos á admirar el precioso buque, pudimos distinguir por sus abiertas portas unas cámaras verdaderamente regias.

El emperador y la emperatriz de pié, sobre un alcázar reservado al parecer para sus majestades á cuyas escaleras se hallaban alfombradas de damasco carmesí con flores de relieve, devolvian afectuosamente los saludos de las muchas personas que acudian igualmente á ver el buque.

Nuestra proximidad á él nos permitió oir el acento español castizo, puro y melodioso en boca de la emperatriz, que preguntaba á un ayudante del puerto;—En qué parte está la catedral?—Y ese edificio?—El Cármen? Será un convento.

SS. MM. recibieron la visita del señor Comandante militar de Marina, y aun cuando el *Aigle* habia vuelto á emprender la marcha, se paró de nuevo, para recibir al Escmo. señor general gobernador, y al capitan del vapor de guerra español *Patiño*. El buque imperial salió, sobre las once de la mañana, de este puerto.

—Segun relacion de unos pescadores, el sábado, dos vapores franceses con rumbo al Norte tendian un cable, que será tal vez el que ha de unir la Francia con la Argelia. En las inmediaciones del *Esperó* colocaron una boya de gran magnitud, pero desprendiéndose de las amarras, quedó flotando por medio del mar y allí fué regocida por los pescadores, que la entraron en este puerto.

—El dia de ayer fué en esta ciudad, uno de los dias de mayor animacion. Espérabamos á S. M. y real familia, pues, segun parte telegráfico, habian salido de Palma á las cuatro de la tarde del dia anterior, y aun cuando el levante habia refrescado en la madrugada arreciando bastante las olas, se creia por el anhelo general, que la llegada se verificaria, aunque con algunas horas de retardo.

A las nueve y media de la mañana un repique de campanas anunció, que desde el cabo de Menorca se habia avistado ya la flota real, y en el momento la poblacion entera ocupó rampas y mirandas, muelles y andenes, ansiosa de hallar un sitio para poder saludar á SS. MM.

Habian entrado ya los vapores *San Quintin* y *General Alava* conduciendo á los escelentísimos señores Conde de Balazote, Duque San Miguel, General Lemery, don Atanasio de Oñate inspector general de Palacio, Coronel Magenin ayudante de S. M. el rey, escelentísima Duquesa viuda de Alba, y otras personas que formaban parte de la regia comitiva y cuyos nombres no recordamos: parte tambien de los equipajes se hallaba en los mismos vapores.

A las doce y media el vapor Mallorquin entró, y á su bordo, se hallaba el escelentísimo señor Capitan General de la provincia. Circuló la voz de que la flota real no estaba muy distante, y al sentirse el segundo repique de campanas, los vapores *Menorca* y *Mahonés*, á cuyo bordo se encontraban desde las nueve y media las Autoridades y Corporaciones todas, con las personas invitadas por el Ayuntamiento, se pusieron en franquía y emprendieron su marcha para ocupar el sitio designado en el programa para el recibimiento de SS. MM.

Lanchas, botes, falúas y demas embarcaciones se colocaron en sus puestos, formando la cabeza la falúa real construida en estos astilleros.

El tiempo transcurria, el viento y la mar calmaban, y no recibiéndose nuevas señales, el Mahonés salió del puerto, y cuando hallándose en alta mar, no divisó embarcacion alguna mas allá de la isla del Aire, pudimos convencernos, que S. M. no podia llegar ya aquella misma tarde. A su vuelta encontró coronadas de gente las mirandas y muelles de Villa-Cárlos, y en los de Mahon la concurrencia habia ido en aumento.

Al saltar en tierra, vimos que las tropas de la guarnicion seguian cubriendo la carrera.

Anochecido ya, una ó dos ráfagas algo violentas, anunciaron que volvia á arreciar el viento, y la opinion general fué que el buque real habia arribado á algun puerto de la costa de Mallorca ó de esta isla.

A las diez, el viento rondó al Suroeste despues de haber derribado parte de los adornos en la parroquia de Santa Maria, Teatro y algunas calles.

Idem 19.

La ciudad de Mahon dió ayer el suspirado Viva á SS. MM. y Real familia. A las tres de la tarde el coche real llegó al pié de la Cuesta Nueva y esos vivas entusiastas y espontáneos, verdaderamente espontáneos y que nacen del corazon, se veian mas nutridos, á medida que SS. MM. penetraban en la poblacion. El que haya oido la voz de un pueblo entero victoreando á su Reina tan amada como Isabel II, que la esprese: el «Diario de Menorca» no encuentra palabras para describirlo.

SS. MM. se dirigieron á la parroquia de Santa María donde se cantaron un solemne *Te-Deum* y *Salve*, y en seguida, dignándose S. M. ver á todas los buenos hijos que la esperaban, dispuso pasar por las calles anunciadas en el programa.

¿Repetimos otra vez el entusiasmo general? ¿Y quien no lo ha visto?

Pero no estábamos todos al salir Sus Magestades del templo, no estábamos todos cuando el Principe ALFONSO pasó á los brazos de la Segunda Isabel, y Mahon repitió el grito general de España Viva la Reina.

Contínuas ovaciones, el eco de la primera voz siempre mas robusto resonó por toda la carrera, hasta despues de haber llegado sus magestades á la real morada.

Faltarán mil pormenores, y los daremos, porque nuestro corazon, fiel intérprete en estos momentos de la ciudad de Mahon y de la isla entera de Menorca, solo puede esclamar, repitiendo la voz de sus habitantes Viva la Reina Doña Isabel II.

Idem 20.

El motivo de no haberse encontrado reunidas al pié de la Cuesta Nueva las corporaciones todas, y demas personas invitadas para el recibimiento de SS. MM., fué por una equivocacion del vigia apostado en las siete millas. Al ver pasar un coche solo creyó que se habria adelantado para noticiar la próxima llegada del coche real, y asi aguardó á hacer la señal convenida, cuando divisó los restantes, y se hallaba S. M. ya á las tres millas. Por esta razon el cortejo solo pudo organizarse debidamente á la salida de S. M. del templo.

Rompia la marcha una música de la poblacion siguiendo las comisiones de artes y oficios con banderas de diferentes colores y en cuyo centro se veia el escudo de armas de la ciudad, y el emblema ó distintivo peculiar de cada oficio; individuos de las comisiones nombradas para preparacion y ejecucion de los festejos, empleados de todas las clases y cuerpos, jefes y oficiales de toda graduacion residentes en esta plaza y el ayuntamiento con las comisiones de todos los demas ayuntamientos de la isla, y alcaldes de los pueblos del distrito, con los maceros de las municipalidades al frente y escoltando el pendon real llevando por el regidor síndico: cuatro jefes de la guarnicion, á caballo, servian de batidores y seguia la carretela con SS. MM. y AA. RR. escoltados por el amor del pueblo, y por el entusiasmo de los habitantes de Menorca que en apiñada pero respetuosa muchedumbre seguia vitoreando á su querida Reina.

Al recordar que el coche de SS. MM. y AA. llegó solo al pié de la Cuesta Nueva, adelantandose cuatro millas á los otros coches de la comitiva, y atravesando los caminos de Menorca, sin batidores, sin ninguna clase de escolta, se llena el alma de una inefable gratitud y alegria, porque vemos que nuestra amada Soberana conoce el pais en que está, y no ignora la lealtad y proverbial honradez de sus habitantes.

Gracias, ilustre y reina Señora, gracias Madre querida de los pueblos, que tan plena confianza os habeis dignado conceder al acendrado y respetuoso amor de vuestros fieles hijos.

Menorca no sabe espresarse en un lenguage, sublime, pero lo son sus sentimientos, y el cariño que ofrece á su adorada reina Isabel II y á toda la real familia.

—En la entrada de SS. MM. merecen notarse los coros de ninfas dirigidos con gran acierto por el comisionado que habia nombrado el ayuntamiento, y compuestas de veinte y cuatro niñas, hermosas criaturas, cuyo vestido blanco como la bella guirnalda que ceñia su cabeza, hacia brillar mas la pureza de sus rostros angelicales. Desde un tablado levantado á propósito en la plaza de San Francisco, soltaron palomas, arrojaron poesias, flores, principiando alli á verse ondear constantemente en los aires por todo la carrera, una multitud de composiciones poéticas y flores naturales en abundancia.

Dirigiéndose despues al real palacio y colocadas en la escalera principal tuvieron el alto honor de saludar á SS. MM. quienes se dignaron concederles una benévola acojida dándoles á besar su mano toda la real familia.

—Ayer mañana á las once fueron recibidas por S. M. en corte las señoras, siéndolo despues las corporaciones, autoridades, cuerpo consular, militar, y un gran número de personas á quienes se concedió este honor. Acompañaban á nuestro ayuntamiento las comisiones de todos los demas ayuntamientos de la isla.

Sobre la una se dirigió S. M. á visitar los buques de la escuadra y embarcándose en el sitio construido espresamente en el muelle de la Alameda ocupó la falúa que la ciudad de Mahon habia destinado al servicio de la real familia. S. M. visitó uno por uno todos los buques, y á las dos y media pasó á la fortaleza de Isabel II donde se dignó admitir el obsequio del suntuoso y magnífico refresco, que tenia preparado el Escmo. señor general gobernador, cuya descripcion haremos al reseñar la visita de S. M. á la fortaleza que lleva su augusto nombre.

A las once menos cuarto, llegó S. M. á la puerta del Teatro donde fué saludada con el mayor entusiasmo por la multitud que ocupaba todas las calles y avenidas desde las ocho de la noche, y al salir, siendo ya las doce dadas, encontró la misma multitud siempre ansiosa de contemplar y saludar á su amada reina.

Mañana es el dia designado para la partida de SS. MM.: todavia podrán hoy los fieles menorquines darles pruebas de su amor y regocijo.

—En la noche del mártes tuvieron lugar los fuegos artificiales anunciados en el programa de las fiestas reales.

Un inmenso concurso ocupaba los espaciosos muelles que se estienden debajo de la real morada, esperando ansiosos el momento en que SS. MM se asomaran á los miradores.

A las 10 de la noche se abrieron estos, y apenas se distinguieron en él sus magestades una multitud de vivas resonaron por todas partes, á las que la bondad de nuestros soberanos contestó primero con los pañuelos y despues con luces, lo cual fué motivo de repetirse dichos vivas con mas entusiasmo.

Se dió principio á los fuegos, habiendo antes la fragata *Princesa de Asturias* iluminado todos sus palos y vergas, con un fuego azulado.

Daremos otro dia los oportunos pormenores.

Por lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

Palma.

Por Boletin oficial estraordinario se ha publicado el siguiente parte:

GOBIERNO DE PROVINCIA

DE LAS BALEARES.

El Escmo. señor Ministro de la Gobernacion en telegrama de hoy á las cuatro y quince minutos de la tarde me dice lo siguiente:

«Segun parte recibido de Barcelona á las diez de la mañana, hoy á la una habran tenido SS. MM. besamanos en Palacio, que se esperaba estuviese muy concurrido.

La salud de S. M. no se ha alterado en lo mas mínimo con la ligerisima herida que recibió desgraciadamente á bordo de la *Princesa de Asturias*; y hoy, como los dias anteriores, paseará á pié por las calles de la ciudad.»

Lo que me apresuro á publicar por este *Boletin estraordinario* para conocimiento y satisfaccion de los habitantes de estas islas.

Palma 23 de setiembre de 1860.—José Fernandez del Cueto.

Aun resuenan en nuestros oidos los estrepitosos aplausos que anoche se tributaron en el teatro al primer actor y director de la compañia señor Guerra por el desempeño del protagonista del lindísimo drama de costumbres del eminente poeta señor Gutierrez de Alba, titulado *Vanidad y Pobreza*, ejecutado ante una numerosa concurrencia. Tal fué el efecto que aquel distinguido actor llegó á producir en los ánimos de los espectadores que subyugados y conmovidos estos, manifestaron repetidas veces su entusiasmo con las esclamaciones de ¡Bravo! ¡Bien! ¡Muy bien!.....

El triunfo del señor Guerra fué anoche completo, y por ello le felicitamos de todo corazon. Los demas actores, y especialmente las actrices señoritas Diaz y Santigosa, contribuyeron tambien al feliz éxito; aunque á decir verdad, sus respectivos papeles quedaron casi oscurecidos ante la figura colosal que representaba el señor Guerra.

Diremos algunas palabras sobre el drama. *Vanidad y Pobreza*, es una de las mas brillantes producciones del teatro moderno. Resaltan en ella la sublime moral evangélica, la noble caridad sin ostentacion, y las desastrosas consecuencias del escesivo lujo y la despreciable vanidad. El autor ha desarrollado su plan con maestria; ha sembrado su obra de pensamientos nobles y elevados, de peripecias bien motivadas, y de escenas conmovedoras. Todo esto, conducido por mano maestra como por un camino sembrado de flores que esparcen el mas deleitoso aroma, cual es una fluida y elegante versificacion, encanta los sentidos, y hace mas de una vez brotar lágrimas de ternura, cuando tiene por interprete un verdadero artista, como el señor Guerra, que sabe sentir y hacer sentir.

No nos detendremos en hacer un detallado juicio crítico del drama que nos ocupa, porque ya otras plumas mejores que la nuestra, lo habrán hecho cuando se estrenó en Madrid con estraordinario aplauso, para destinar sus productos á beneficio de los heridos del ejército de Africa; pero no concluiremos sin copiar los versos con que termina tan magnífica concepcion, porque las bellas máximas que contienen darán á nuestros lectores una idea del mérito del drama y de sus tendencias morales. Dicen así:

Que nunca la vanidad
turbe su tranquila calma,
que abriguen siempre en el alma
fé, esperanza y caridad.
Hijos, que el orgullo necio
jamás en vosotros obre,
y cuando encontreis á un pobre
no lo trateis con desprecio.
Porque Dios ha decretado
que aqui el hombre sufra y pene,
y el que mas orgullo tiene
ese es el mas desgraciado.
De aquel que con su opulencia
hasta al cielo desafia,
mas lástima nos daria,
si vieramos su conciencia.
« Hijos del alma, pensad
« que aqui somos peregrinos,
« y que todos los caminos
« llevan á la eternidad.
« Pensad que la elevacion
« que dá al hombre la riqueza,
« desvanece la cabeza
« y extravia el corazon.
« El que busca la subida,
« sin mirar nunca hácia atrás;
no vé que el que sube mas
mas grande dá la caida.
¡Si el cuerpo que el alma encierra
á la tierra ha de volver,
vale mas, para caer,
estar cerca de la tierra!
Y pues todo aqui vacila,
y allá es inútil el oro,
el verdadero tesoro
es la conciencia tranquila.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los dias de anteayer y ayer.

Casados » Viudos » Solteros » Niños »
Casadas » Viudas 1 Solteras » Niñas 1

Por lo anterior,

P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SANTA MARÍA DE CERVELLON VIRGEN.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 50 ms.
Pónese.... á las ... 5 » 53 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 51 ms. 51 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado primer gefe del batallon provincial de Mallorca, don Pablo del Pozo.

Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.

Parada: Gerona.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

ESCUELA DE NÁUTICA

agregada al instituto provincial de segunda enseñanza de las Baleares.

Los exámenes estraordinarios de prueba de curso se celebrarán en esta escuela desde el 25 al 29 del actual, á saber, los que corresponden al tercer año de la carrera el dia 25. los del segundo el 26 y los del primero el 27, 28 y 29 á las horas y en el local que se anunciarán con anticipacion en el tablon de edictos del establecimiento.

Lo que se pública para que llegue á noticia de los alumnos y demas personas á quienes pueda interesar, advirtiendo que la matrícula para el próximo año continuará abierta hasta el 30 del qué rige á las doce de la noche y las lecciones empezarán el dia siguiente. Palma 24 de setiembre de 1860.—Por disposicion del señor Director.—Andrés Barceló y Muntaner, secretario.

ADMINISTRACION PRINCIPAL

DE CORREOS DE MALLORCA.

El mártes 25 del corriente se despachará correo para Iviza y Valencia á las ocho de la mañana. Palma 23 de setiembre de 1860.—P. A.—Pedro José Sampol.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 22.

De Castellon en 4 dias laud San Ramon, de 60 toneladas, pat. José Alberty, con 6 marineros, arroz y efectos.

De Valencia é Ibiza en 7 horas vapor Rey don Jaime I, de 229 toneladas, cap. don Gabriel Medinas, con 22 mar., 72 pas., balija y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 22.

Para Cullera laud Maria, de 50 toneladas, patron Cristóval Alzamora, con 5 marineros arroz y efectos.

Para la Habana bergantin San José, de 404 toneladas, cap. don Miguel Balaguer, con 15 marineros, 6 pas., frutos é idem.

Para Valencia laud San Cayetano, de 19 toneladas, pat. Juan Más, con 5 marineros, 2 pasageros y lastre.

Para Ciudadela idem Tres Amigos, de 18 toneladas, pat. Felipe Auba, con 3 marineros, un pasagero, aceite y efectos.

TEATRO.

Gran funcion para mañana 25 (8.ª de abono).

La divertida comedia en 3 actos, dirigida por el primer actor del género cómico don M. Nogueras, titulada

EL REY DE LOS PRIMOS.

Seguirá el baile dirigido por el Sr. Perez

La tertulia

en el que tantos aplausos ha obtenido la célebre bailarina Sra. Perea (Nena).

La funcion terminará en la comedia en un acto, nueva titulada

EL ASISTENTE.

Dirigida tambien por el Sr. Nogueras.

Entrada general 2 rs. Al paraiso 12 cuartos.

A las 7 y 1/2.

NOTA. Se advierte que en la tertulia, ó sea palco corrido del tercer piso, solo podrán entrar los que hayan comprado el asiento ó puesto fijo.

RECTIFICACION.

En el anuncio de los números premiados de la lotería de Madrid, inserto en *El Isleño* de ayer el primero que dice 285, debe decir 385.

SECCION DE ANUNCIOS.

ALBUM

DEDICADO

Á

S. M. LA REINA D.ª ISABEL II

con motivo de haberse dignado visitar á las Baleares; conteniendo las poesias premiadas en el certámen que abrió la Academia de ciencias y letras de esta provincia para celebrar tan fausto acontecimiento.

Impresion de lujo en foleo, con una magnífica portada de colores, véndese en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint*, núm. 74, á 10 rs. vn.

EL AGUILA.

Gran Bazar de confeccion y prendas hechas frente la cuesta nuevc de la Pescaderia.

A mas de lo abundante y bien surtido que de toda clase de prendas está constantemente provisto este Bazar, se ha recibido de su casa principal en Barcelona un rico surtido de frachs, paño negro muy fino, cortados segun el último figurin de Paris y construidos con el buen gusto que tiene acreditado este establecimiento, único en su clase en la Península, cuyos precios son 210, 250 y 320 reales.

El domingo próximo los habrá asimismo de paño negro sedan muy superior al precio de 18 y 20 duros frach.

Abundante surtido de chalecos negros y blancos, como tambien pantalones paño negro, saten y casimir á los precios de 50 hasta y 140 reales pantalon.

Habiéndose agotado en la última primavera y verano todo el surtido de prendas de entretiempo, se acaba de renovar dicho surtido con el nuevo y muy elegante chaqué en hechura americana que tanta aceptacion tiene en Barcelona y Madrid.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Subdireccion principal, Cuesta de Santo Domingo núm. 68 2º *piso principal.*

LIQUIDACION DE 1860.

Terminadas por la Direccion general las operaciones de la actual liquidacion, pueden presentarse desde luego los beneficiarios que liquidan definitivamente, á recibir el importe de sus imposiciones y beneficios en Madrid en la direccion general, carrera de San Gerónimo, núm. 34, ó en esta subdireccion principal, prévia una carta de aviso á dicha direccion manifestando la conveniencia de cobrar en esta capital. A la carta deberán acompañar los recibos de las anualidades satisfechas y la póliza de suscripcion endosada en esta forma:

«Transmito el presente título de inscripcion á la compañia El Porvenir de las Familias, en cambio del pago de mi liquidacion, cuya cantidad me remitirá á cargo del subdirector de esta provincia.»

Fecha y firma.

Lo que se participa á los interesados á fin de que se presenten en esta subdireccion desde las nueve á las dos todos los dias no feriados, en donde se darán cuantas esplicaciones sean necesarias para su mas pronto y fácil cobro.

RETRATOS

de S. M. la Reina doña Isabel II iluminados y en negro, del Excmo. Sr. don Leopoldo O'Donnell, duque de Tetuan, y del Excmo. Sr. don Juan Prim, marqués de los Castillejos.

Precios.

El retrato de la Reina, iluminado. . .	10 rs.
En negro.	6
El idem del general O'Donnell.	2
El idem del general Prim.	2

Las láminas son de regular tamaño.

Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

LA

HISTORIA DEL MATRIMONIO.

gran coleccion de cuadros vivos matrimoniales, pintados por varios solteros malogrados en la flor de la inocencia, publicada

POR

ANTONIO FLORES.

Sesta edicion.—Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74 á 10 rs.

Aviso á los Palmesanos.

En el establecimiento de D. Rafael Mulet, situado en la calle *d'en Brondo*, número 56, se hallan de venta, vinos legítimos de Bañalbufar y de propia cosecha, que á continuacion se espresan:

	Sueldos.	
Moscatel superior á	10	botella.
Malvacis id.	10	»
Manzanilla id.	10	»
Vino de Cereza.	10	»
Vino Giró.	10	»
Vino Montona.	10	»
Crema de Malvacia.	12	»
Id. de Moscatel.	12	»
Vino de Jerez.	10	»
Id. de Malaga.	10	»
Rom de Jamaica superior. . . .	20	»
Ginebra holandesa id.	15	»

Los pedidos que se hagan por mas de una docena se hará una rebaja.

Tambien se avisa á los señores armadores de buques que en dicho establecimiento se encuentra un gran surtido de vinos arreglados para la esportacion á las Américas, garantizendo su calidad.

AVISO,

Mr. MARIGNAC, tan conocido del público mallorquin, pone en conocimiento de sus constantes favorecedores que ha trasladado su establecimiento calle de San Nicolas, frente las tiendas del señor Carlotta, donde se encontrará una abundante coleccion de estampas de todas dimensiones. Un magnífico surtido de marcos dorados ovalados Otro idem de cuadrados. Espejos de todas dimensiones. Estereóscopos con sus vistas y grupos. Viñolas, y dibujo lineal. Frentes de chimeneas. Grande y variado surtido de estampitas caladas para devocionarios y otras varias á la hoja doradas. Colecciones de mapas en castellano. Atlas de Doufour de veinte mapas tambien en castellano. Cuadernos y modelos de escritura y letras de ornato.

Todos los mencionados artículos se venderán á precios sumamente arreglados.

A las señoras y señoritas de Palma.

Doña Elena Mario, modista de Paris que vive en la plaza de San Nicolas, núm. 81, se encarga de la confeccion de toda clase de vestidos de señoras y niñas, arreglados á la última moda y con toda perfeccion. Tambien arreglará gorros, chambergos y sombreros. Sus precios económicos.

Interesante.

En el conocido establecimiento «A LA CIUDAD DE PALMA,» calle de Brondo, números 54 y 55 se acaba de recibir un magnífico surtido de bordados de todas clases, como: cuellos, los mismos con mangas, tiras anchas y estrechas, pecheras de camisa etc.; y una coleccion de cuellos de luto, entre cuyos géneros podrán escoger sus favorecedores, desde los precios mas ínfimos hasta lo mas superior que se construye en su clase respectiva.

Como que el público conoce perfectamente las ventajas que hemos concedido y las que cada dia nos esforzamos en introducir en el ramo de lenceria, nos limitaremos á ofrecer de nuevo el completo surtido que poseemos en todas calidades y anchos, seguros de que lograremos satisfacer el gusto mas delicado.

Á LOS PINTORES, DIBUJANTES Y DELINEANTES.

En la tienda de VARIOS GENEROS de Juan Villalonga, situada debajo del despacho de los vapores Jaime I y II, acaba de recibirse un grande y variado surtido de los artículos siguientes:

Pinceles y colores de todas clases, finos y ordinarios, tanto para los pintores de cuadros como para los de brocha gorda.

Papel de perfilar, vitelas blancas y de colores, lapiz mineral y artificial, papel bristol y Pelé, id. turchon y medio turchon, lapiz blanco de Conte, carboncillo, lapiceros de laton, id. de madera, (entre ellos los tan acreditados de Faber, estuches de compases de varias clases, compases de graduacion con su correspondiente estuche, id. de piezas ordinarios, id. sueltos de varias dimensiones, tira-líneas finos y ordinarios, goma elástica para borrar y galvánica para id., pones ó pinches para sostener el papel, raspadores para id., cortaplumas, plumas metálicas, muchas clases, semicírculos de laton, id. de talco, escuadras y cartabones, sencillos y graduados, reglas de madera grandes y pequeñas, id. cuadradillos finos y ordinarios, cajas de colores á la goma y á la miel, id. pastillas sueltas de todos colores, pinceles de lavar grandes y pequeños, tinta china, tacillas de porcelana para disolverla, medidas métricas, cintas metálicas, niveles de aire y una infinidad de útiles indispensables á los artistas.

VENTA DE PREDIO.

El dia 29 de setiembre actual á las cinco de la tarde delante las casas consistoriales de Palma y de Llummayor simultaneamente se pondrá á pública subasta para remate y se adjudicará al mejor postor si la postura acomoda, el predio *Son Fullana* situado en el término de Palma entre el camino de Manacor y el de Llummayor.

Se compone de 120 cuarteradas, á saber:

1.º 12 cuarteradas, 155 destres viña con muchos almendros é higueras, el todo rodeado de paredes.

2.º 40 cuarteradas, 393 destres tierra de labor.

3.º 65 á 70 cuarteradas selva.

4.º Un cercado de paredes con plantiío de 12,000 á 15,000 almendros de 2 años.

5.º Tres grandes cercados de higos chumbos (vulgo figues de moro.)

6.º Una grande casa.

7.º Tres cuadras, un pajar grande, y un lagar para vino.

8.º Un oratorio grande.

Responde el propietario de la cantidad de terreno indicada.

Condiciones de pago.

Una cuarta parte al contado, lo restante en cuatro ó seis plazos iguales de año en año abonando el interés al 6 por 100 de las cantidades en deuda.

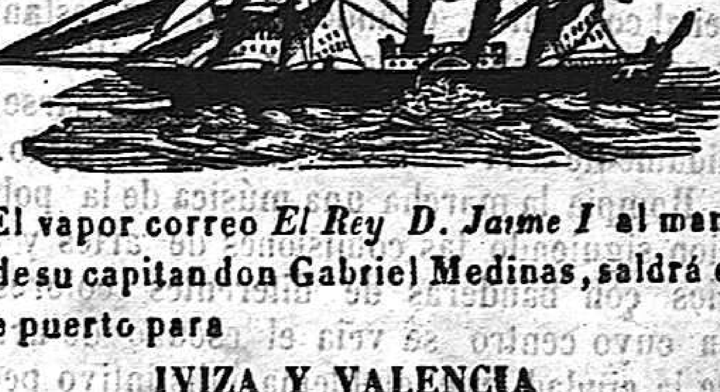
Para los informes podrán dirigirse á Juan Grau alias *Misé* que vive dentro de la viña de *Son Fullana*. Tambien dará razon el corredor Andrés Serra.

ALQUILER.—Hay para alquilar una botiga con entresuelos, su piso y demas comodidad, cerca la calle del Sagell. En esta imprenta darán razon.

EN LA SASTRERIA DE JAIME MIR, cuesta de Santo Domingo, números 57 y 60, frente el Circulo Mallorquin, se necesitan oficialas que sepan su obligacion, como igualmente algunas que no esten del todo instruidas. Tambien se admitirá un aprendiz.

SE VENDE UNA MESA DE VILLAR CON todos sus aparejos. Darán razon en la villa de Llummayor en casa de Miguel Catañy.

EN LA CALLE DE LOS ANGELES, NUmero 25, darán razon de un jóven que es buen cochero y desea encontrar casa para alquilarse.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el mártes 25 del actual á las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasageros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.

El vapor correo El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de* Barcelona *el miércoles 26 del actual á las cinco de la tarde con la correspondencia. Admite cargo y pasageros.*

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.

POETAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las

OBRAS RIMADAS

DE

RAMON LULL

escritas en idioma catalan—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por

GERÓNIMO ROSSELLO.

Obra dedicada al Escmo. Sr. D. Rafael de Bustos y Castilla, marques de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: —Biografia de Raimundo Lulio.—El Llanto de la Virgen.—Las horas de la Virgen —Al Ser Supremo-El pecado de Adan.—La Virgen Maria.—Rey glorioso.—Los cien nombres de Dios.—La Alquimia.—El Deseonsuelo.—Canto de Raimundo.—Dictado de Raimundo.—Aplicacion del arte general.—La medicina del Pecado.—El Concilio.—La Conquista de Mallorca.—Glosario.

Véndese en la imprenta y libreria de Pedro José Gelabert, *Pas d'en Quint*, número 74, al precio de 50 rs. á la rústica.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por ausencia del Edi[tor]
Y. Gelabert